



450 RALLY - Specifiche tecniche

Versioni: **LOW** **HIGH** **PRO**

PREZZO € f.c.:	8.990	8.990	n.d.
DISPONIBILITÀ:	10/2023	10/2023	n.d.

MOTORE:

Tipo: Monocilindrico, DOHC, raffreddato a liquido, con radiatore dell'olio

Cilindrata cc:	449	449	449
Alesaggio x corsa mm:	94,5x64	94,5x64	94,5x64
Rapporto di compressione:	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Accensione elettronica:	EFI	EFI	EFI
Potenza massima kW/CV:	38 / 51	38 / 51	40 / 54 @ 9500 giri/min
Coppia massima Nm:	40	40	42 @ 7000 giri/min
Cambio, numero marce:	6	6	6
Capacità olio motore litri:	1,8	1,8	1,8
Velocità massima km/h:	170	170	n.d.
Consumo medio km/litro:	23,3	23,3	n.d.

TELAIO:

Tipo: Doppio trave in acciaio, culla chiusa con forcellone in alluminio

Angolo di sterzo:	38,5°	38,5°	38,5°
Inclinazione cannotto:	28°	28°	28°

Sospensione anteriore: forcella a steli rovesciati da 49mm, regolabile in compressione ed estensione

Escursione anteriore mm:	260	305	305
--------------------------	-----	-----	-----

Sospensione posteriore: monoammortizzatore con link progressivo, regolabile nel precarico, compressione ed estensione, alte/basse velocità

Escursione posteriore mm:	250	300	300
---------------------------	-----	-----	-----

Freno anteriore: Disco, diametro 290mm, pinza assiale a 2 pistoncini

Freno posteriore: Disco, diametro 240mm, pinza a singolo pistoncino

ABS: escludibile su entrambe le ruote o solo al posteriore

Pneumatico anteriore TT:	90/90-21	90/90-21	90/90-21
Pneumatico posteriore TT:	140/80-18	140/80-18	140/80-18

DIMENSIONI:

Lunghezza mm:	2170	2190	2190
Larghezza mm:	805	805	810
Altezza mm:	1440	1490	1490
Interasse mm:	1475	1490	1490
Altezza seduta mm:	910	960	960
Altezza minima da terra mm:	270	310	310
Capacità carburante litri:	14 > 30	14 > 30	31
Peso a secco kg:	145	145	145

OMOLOGAZIONI

Normative:	Euro 5	Euro 5	Euro 0
Passeggeri:	n° 1	n° 1	n° 1

DOTAZIONI:

LOW / HIGH: luci a LED, strumentazione TFT 5", mirroring smartphone, presa USB,

PRO: luci a LED, torretta in carbonio porta road-book, ammortizzatore di sterzo, paramani, scarico in titanio, centralina dedicata, differente taratura delle sospensioni

Seguici su: <https://www.facebook.com/KoveMotolItalia>